

MARÍTIMO • Fenollosa, ex-gerente de Infoport Valencia, cumple su primer año de navegación en la Aventura Oceánica 2.0

Enrique Fenollosa: “Me está sorprendiendo encontrar tanta buena gente por el mundo”

El próximo lunes se cumplirá un año desde que Enrique Fenollosa, ex gerente de Infoport Valencia, dejara absolutamente todo para embarcarse en la Aventura Oceánica 2.0, un periplo de dos años y medio alrededor del mundo en un monocasco, acompañado por su amigo del alma, José Carlos Corral. Cuando ni siquiera se ha pasado el ecuador de la Aventura, ya son múltiples las experiencias vividas por “Kike” y su compañero a bordo del Bahari, aventuras imaginadas en el sueño que embarcó a estos dos valencianos.

FERNANDO VITORIA VALENCIA

¿El mejor momento?

Imposible quedarme solo con uno, la salida de Valencia fue muy emocionante, a partir de ahí ha habido muchos excepcionales, tanto durante la navegación, como en lugares paradisíacos, en medio de la naturaleza más salvaje o junto a gente maravillosa.

¿El peor momento?

Dos, uno en Varadero (Cuba), cuando se declaró un incendio a bordo, llegué a pensar que no podría extinguirlo y no tener claro si podría salir de dentro. Otro frente a las costas de Brasil, un enorme remolcador casi nos pasa por encima, faltaron escasos metros, vi muy de cerca el final.

¿En alguna ocasión has pensado en abandonar?

Si fuera tan fácil como apretar un botón y tele-transportarte al lugar en que deseas estar, os aseguro que en más de una ocasión lo habría pulsado. Abandonar el proyecto en su conjunto no, sigue viva la ilusión del primer día, quedan muchas cosas por delante que me apasiona descubrir. Además soy persona que difícilmente se rinde ante la adversidad y que acaba lo que empieza.

¿Qué echas de menos?

A la gente, a todas aquellas personas que quiero, y muy especialmente a una en concreto. Tampoco voy a negar que a veces la comida de España.

¿Qué no echas de menos?

El pesimismo que se ha adueñado de muchas personas en España y la recurrente conversación de la crisis, las malas noticias diarias en prensa y televisión, y las cosas materiales.

¿Hay algo que pensabas que te iba a faltar y, sin embargo, no ha sido así?

En general, un proyecto de este tipo te obliga a pensar muy bien las cosas que vas a llevar, teniendo en cuenta los dos años y medio de duración, lo reducido del espacio en el barco y la dificultad de poderlas conseguir en otros lugares. Tal vez las comodidades de una casa o vivir en una ciudad, me ha sorprendido lo fácil que te puedes adaptar sin echar de menos todas sus ventajas.

¿Cómo es la convivencia con otra persona en un espacio tan reducido?

Nada problemática, puntualmente tenemos nuestros desacuerdos como es normal, pero en general es muy buena. A pesar de que somos personas muy diferentes nos conocemos mucho, somos amigos desde hace más de 20 años, los dos somos independientes, razonables y flexibles, confiamos el uno en el otro y no perdemos los nervios en situaciones de máxima tensión.

¿Está siendo este sueño tal y como lo habías imaginado?

Era difícil de imaginar una experiencia así en su conjunto, pero en cuanto a las vivencias, como las estoy disfrutando, los lugares maravillosos, los nuevos desafíos permanentes, la diversidad de países y culturas, sí lo está siendo.

Lo que está resultando peor de lo previsto es la meteorología, se incumplen muchas estadísticas en teoría muy fiables, como quedarse sin viento en medio de los Alisios del Atlántico o tener olas de frío en Cuba y Miami. Todo ello condiciona la navegación y la hace mucho más dura.

¿Algún lugar al que hayas prometido volver?

Sí, varios, entre ellos destacaría La Casa Bonita y Bahía de las Águilas



El 15 de noviembre de 2009, Enrique Fenollosa (derecha) y José Carlos Corral iniciaron su Aventura Oceánica 2.0 partiendo de las instalaciones del Real Club Náutico de Valencia. Fotos: www.aventuraoceanica.com

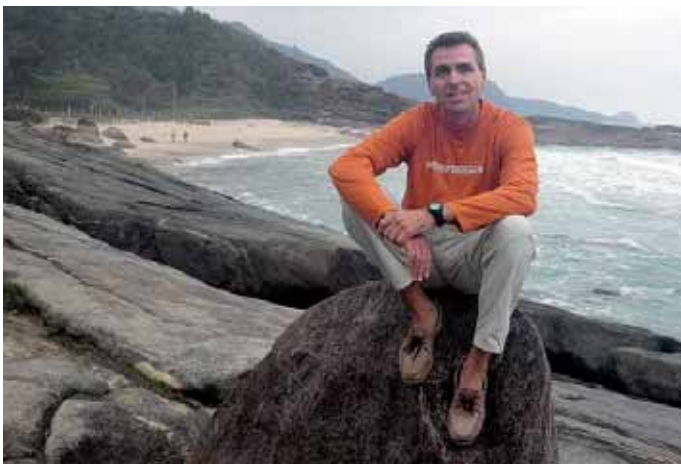
en República Dominicana, Cuba, San Blas en Panamá y la Bahía de Ilha Grande en Brasil, que como consecuencia del mal tiempo no pudimos recorrer.

¿Algún lugar para olvidar?

Todo son experiencias, todo aporta, te hace aprender y evolucionar como persona, hasta en el peor que lugar pudimos estar, Degrad des Cannes en La Guayana Francesa, encontramos gente excepcional que nos ayudó a solucionar problemas y desinteresadamente nos brindó su amistad.

Por más que uno ame el mar, ¿no hay días que llegas a odiarlo?

Odiarlo creo que no, siempre hay un respeto, sabes que es tan superior a ti que te tiene a su merced, tú solo puedes adaptarte a él y sus designios en la medida de tus posibilidades. Temerlo y maldecirlo en alguna ocasión. Es capaz de darte momentos excepcionales y momentos durísimos.



ca de la épica de aquellos viajes de antaño?

Estar en contacto con la gente no creo, eso no elimina los riesgos y dificultades, únicamente hace que las puedas compartir, para mí es más bonito de esa forma, se pierden menos momentos y detalles, te sientes más feliz por el hecho de poder hacerlo.

La tecnología evidentemente facilita las cosas y te da más seguridad, no quiero ni imaginar cómo Magallanes pudo hacer lo que estamos haciendo sin información meteorológica y con barcos que apenas ceñían (navegaban contra el viento), la diferencia estriba en que antes podía desaparecer en el camino uno de cada cinco barcos y gran parte de su tripulación, nosotros pretendemos llegar los dos sanos y salvos con el barco.

El Cabo de Hornos ¿miedo, respeto, ansiedad?

Miedo no, respeto mucho, ganas de cruzarlo también. Pero precisamente en una etapa que tenemos muy estudiada, únicamente saldremos en el momento la previsión sea propicia, es posible que hayamos podido pasarlo peor en las más de 5.000 millas que llevamos de ceñida y con temporales que nos han sorprendido en navegaciones largas, cuando ya nada puedes hacer más que batirte en duelo con ellos.

Sin embargo también es cierto que en esa zona del planeta las condiciones meteorológicas cambian muy rápido y de un momento a otro se puede convertir en el peor de los infiernos. En cualquier caso confío en el ángel de la guarda que nos ha acompañado hasta ahora.

Antes de marchar dijiste que volverías siendo otra persona, ¿tienes miedo al regreso? ¿realmente te está cambiando tanto la aventura?

Soy el mismo, con un bagaje personal mucho mayor, más información de contexto a la hora de tener criterio en ciertas cosas y la escala de valores más clara a la hora de valorar lo que es importante en la vida. La palabra mundo tiene un significado mucho más amplio y más profundo para mí, lejos del micro-mundo en el que nos movemos habitualmente y que pensamos que es la única realidad.

Una cosa es saber y ver por la tele que existen más cosas ahí fuera, que la gente vive de otro modo, otra cosa muy distinta es vivirlo, lo interiorizas mucho más, llega a ser parte de ti.

¿Lo mejor de este mundo son sus gentes?

Sí, sin lugar a dudas. Conocer cómo viven, sus culturas, sus preocupaciones, sus alegrías, es una experiencia interesantísima. Me está sorprendiendo encontrar tanta buena gente por el mundo. También me llama la atención comprobar que muchas veces el que menos tiene es más feliz y disfruta más de la vida que el que posee muchas cosas materiales y vive una vida de consumismo.

En cualquier caso también incluiría en lo mejor de este mundo a la naturaleza en su estado puro, contemplar su belleza y perfección te provoca muchas sensaciones indescriptibles.

La Aventura Oceánica está configurada como una experiencia 2.0 que te permite estar en contacto permanente con la gente y tus gentes a través de las nuevas tecnologías. ¿Esta ventaja no le resta a la Aventura una piz-

“

No echo de menos el pesimismo que se ha adueñado de muchas personas en España y la recurrente conversación de la crisis, las malas noticias diarias en prensa y televisión, y las cosas materiales.

Enrique Fenollosa



La Aventura Oceánica 2.0 (que puede seguirse a través de www.aventuraoceanica.com), se realizará en 29 meses (se espera su regreso en marzo de 2012). Para entonces habrán visitado 39 países y realizado cien escalas en todo el mundo, atravesando el Cabo de Hornos y el Cabo de Buenaesperanza. Sirvan estas pocas imágenes para intentar reflejar una pequeña parte de esta intensa experiencia vital de alguien que tenía un sueño y luchó para conseguirlo. (Fotos: www.aventuraoceanica.com)

No temo al regreso, mi vida ahí era muy buena y ahora podría ser incluso mejor, no me marché huyendo de nada ni me disgustaba, al igual que no dudo de mi capacidad para adaptarme de nuevo.

¿Piensas en el futuro o en la siguiente escala?

A veces dejo volar mi imaginación e imagino hipótesis de futuro, en el fondo siempre he sido un soñador, aunque con los pies en el suelo. Ahora mismo me centro más en la siguiente escala.

¿Te quedará algún sueño por cumplir después de Aventura Oceánica?

Siempre quedarán sueños por cumplir y por los que pelear, creo que es intrínseco a la naturaleza humana, y en mi caso es algo que no podría evitar. Lo realmente impor-

tante en la vida es ser feliz, y cada uno tiene que identificar y atreverse a seguir el camino hacia ella en cada momento, y eso no necesariamente implica grandes proyectos o desafíos cada vez más complicados.

¿Cómo va la experiencia de embajador del Propeller de Valencia "around the world"?

Además de llevar su nombre e imagen por todos aquellos lugares que hemos pasado y eventos y comunicaciones que hemos tenido (como con el resto de nuestros patrocinadores), en el caso del Propeller Club de Valencia hemos tenido contacto con los Propeller existentes en los puertos visitados.

Destacan las reuniones con los clubs de Martinica y Miami, en las que además de compartir experiencias y estado de la situación, se

establecieron vínculos para futuras colaboraciones. He de decir que las acogidas han sido siempre espléndidas.

A la vista del funcionamiento de algunas aduanas y de la burocracia portuaria de esa parte del mundo, ¿cuántas veces te has acordado de Infoport Valencia?

Muchas, con la tecnología de Infoport implantada se habrían simplificado muchos de los trámites que tenemos que realizar, ahorrándonos mucho tiempo y quebraderos de cabeza. Aunque no solo me acuerdo de Infoport por esa razón, para mí ha sido más que un mero trabajo, tengo un vínculo emocional y la satisfacción de haber puesto mi granito de arena para que sea lo que es hoy en día, además de los compañeros que siguen desempeñando su labor allí.

SEUR
 Seur mensajeros
Nº 1
 en circuito urbano
 Siempre por delante

96 112 08 00

ArcoTrans
 VALENCIA S.L.
TRANSITARIOS ADUANAS
TRANSPORTE DE CONTENEDORES
CONTENEDORES FRIGORÍFICOS
PLATAFORMAS EXTENSIBLES
 Ampliación Sur, s/n
 Edif. FCC Logística 1ª Izda.
 46024 - VALENCIA
 TEL: 96 316 41 22
 FAX: 96 316 41 07
arcostrans@arcostransvalencia.com
 46011 VALENCIA

ECU LINE
 ECU-LINE SPAIN, S.L.

GRUPAJE DE IMPORTACIÓN DESDE:
 CHINA - SINGAPORE - INDONESIA - TAIWAN - HONG KONG
 TAILANDIA - MALASIA - INDIA - CARIBE - CENTROAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS - MÉXICO - ESTAMBUL

SERVICIOS DE GRUPAJE DIRECTO A:
 MÉXICO, MIAMI, CARIBE, CENTROAMÉRICA, BRASIL, CHILE,
 ARGENTINA, N. ZELANDA, GRECIA, TURQUÍA, CHIPRE,
 GOLFO PÉRSICO, EMIRATOS A.U., SINGAPORE, HONG KONG,
 TAIWAN, EE.UU., CANADÁ

08820 EL PRAT DE LLOBREGAT-BARCELONA
 Cal Lluquer, 15, ZAL II - Tel. 93 412 00 61 - Fax 93 412 67 23
 E-mail: ecubcn@ecubcn.eculine.net

46011 VALENCIA
 C/ José Benlliure, 7, 3ª - Tel. 96 367 76 72 - Fax 96 367 85 50
 E-mail: ecuvlc@ecuvlc.eculine.net

28820 COSLADA-MADRID
 C.T. Coslada, Luxemburgo, 3, 2ª - Tel. 91 672 35 95 - Fax 91 672 24 99
 E-mail: ecumad@ecumad.eculine.net

AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.
 Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º
 46024 VALENCIA
 Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21
 E-mail: evgevlc@evgevalencia.es

MARIRET
 Servicio semanal
 CENTROAMÉRICA, CARIBE, ANTILLAS
 FRANCESAS, POLINESIA FRANCESA
NIVER LINES
 Servicio semanal
 ARGENTINA, BRASIL, URUGUAY, MALTA