

DIARIO DE LOGÍSTICA

Diario

del Puerto

La CE destina 7,5 millones a autopistas terrestres y marítimas dentro de la Unión por el Mediterráneo

Pág. 4

La asamblea ordinaria de Transcalit elige a Soravilla como nuevo presidente

Pág. 9



British asegura que la salida de Conte no afectará a los planes de fusión con Iberia

Pág. 2

TERRESTRE

AÉREO



José Oliver y Enrique Fenolosa. Foto D.P.

LOGÍSTICA José Oliver, actual director técnico, sustituirá a Fenolosa

Enrique Fenolosa dejará la gerencia de Infoport para embarcarse en una "Aventura Oceánica"



Antonio Tajani, comisario europeo de Transportes, durante la rueda de prensa del viernes en Madrid. Foto M.J.

LOGÍSTICA El comisario europeo reitera en Madrid su pleno acuerdo con España para potenciar el Corredor Mediterráneo

Tajani insiste en potenciar el tren y el barco y rechaza que se quiera perjudicar a la carretera

Melilla, Pasajes, Ceuta y Barcelona son los puertos que mayor aportación recibirán del Fondo de Compensación

Nordana anuncia un nuevo servicio al Mediterráneo.

Servicio RORO/Break-bulk con salidas regulares desde Tarragona y Sagunto hacia puertos en el Mediterráneo:

Fos • Génova • Piraeus • Istanbul • Alexandria • Beirut
Lattakia • Mersin • Benghazi • Misurata • Sfax • Skikda

NORDANA

WECO MARITIMA Agentes generales • Tel +34 902 01 20 71 - email:sales@weco.es

- part of Dannebrog Group • www.nordana.com

LOGÍSTICA José Oliver, actual director técnico, sustituirá a Enrique Fenollosa al frente de la gerencia de Infoport

Enrique Fenollosa dejará la gerencia de Infoport para embarcarse en una “Aventura Oceánica”

Enrique Fenollosa, gerente de Infoport Valencia, dejará el próximo 30 de septiembre su cargo en la empresa para embarcarse en lo que se ha denominado “Aventura Oceánica”, una iniciativa personal consistente en dar la vuelta al mundo a vela en un monocasco. José Oliver, actual director técnico, sustituirá a Fenollosa en el cargo.

FERNANDO VITORIA, VALENCIA.

El pasado viernes se reunía en Valencia la Comisión Ejecutiva de Infoport, y fue en este mismo encuentro en el que Enrique Fenollosa informó a los consejeros de su decisión. La aventura en la que se va a embarcar, promovida por él mismo junto a un amigo, le llevará casi dos años y medio, por lo que es absolutamente incompatible con la gerencia de la empresa.

En este mismo encuentro, y tras valorar la mejor opción para afrontar la sustitución de Fenollosa, la Comisión acordó que será José Oliver, director técnico de Infoport, el que a partir del 30 de septiembre ocupe la gerencia de la empresa.

Según aseguran desde Infoport Valencia, desde que José Oliver accedió a su cargo de director técnico ha estado estrechamente vinculado con la gestión y el día a día de la empresa, por lo que el cambio no va a

suponer trauma alguno en el funcionamiento de la empresa. Asimismo, desde la Comisión Ejecutiva se considera que José Oliver está perfectamente capacitado para desempeñar su nuevo cometido, por lo que se ha descartado cualquier tipo de contratación externa.

Desde Infoport Valencia se opina que la gestión de José Oliver se enmarca en una línea de continuidad para hacer frente a los proyectos que actualmente están en marcha y afrontar, asimismo, la etapa de expansión iniciada años atrás por la empresa, que en el último lustro ha conseguido multiplicar la facturación y doblar el personal en plantilla.

Infoport Valencia

Infoport Valencia fue creada en el año 1998 por la Comunidad Portuaria de Valencia, “para servir de herramienta en los intercambios electrónicos de la información sobre la logística, a través del Puerto de Valencia, y facilitando el uso de las nuevas tecnologías de la información”.

Tras esta etapa inicial, la empresa “reorientó la estrategia para centrarse en ofrecer servicios de tecnología a las empresas que forman parte de la comunidad portuaria. Así, hoy en día Infoport está considerada como la empresa tecnológica de la comunidad portuaria”.

(Pasa a la página siguiente)



José Oliver y Enrique Fenollosa, en las oficinas de Infoport Valencia. Foto: D.P.

WECO MARITIMA



Agentes Generales de Nordana

Desde hoy también estamos en:

Avenida Manuel Soto, 15 3º derecha

46024 Valencia

Teléfono: + 34 96 321 06 16

R.C.I.: 76400

Fax: + 34 96 321 06 17

e-mail: vlcsales@weco.es

www.weco.es



En primer término, José García, director de innovación tecnológica de la APV; Federico Torres, presidente de Infoport y Enrique Fenollosa, en una de las reuniones de Infoport Valencia. Foto D.P.

Enrique Fenollosa: “El que pasa toda su vida sin perseguir un sueño es que está muerto”

E.V.
Enrique Fenollosa, a punto de cumplir 39 años e ingeniero superior de telecomunicaciones y MBA por el Instituto de Empresa, siempre había tenido muy claro cuál era su futuro. “He estado muy vinculado al mar toda mi vida; antes del carnet de conducir conseguí el título de patrón de embarcaciones y he trabajado en ocupaciones directamente relacionadas con el mar”, asegura Fenollosa.

“Igual que un buen montañero anhela hollar algún día la cumbre del Everest, el sueño máximo de un marino es dar la vuelta al mundo a vela a través de los cabos de Hornos y Buena Esperanza, son retos muy paralelos en dificultad. Toda mi vida he tenido ese sueño y ahora ha llegado el momento de cumplirlo”

Enrique Fenollosa, acompañado exclusivamente por un amigo, partirá el próximo mes de noviembre desde el Puerto de Valencia a bordo de un monacasco de un solo palo para realizar una travesía de dos años y medio y 58 escalas.

“Vamos a dar la vuelta al mundo en sentido este-oeste, y atravesando los cabos en este mismo

sentido. Se trata de la combinación más arriesgada que existe para efectuar el trayecto, pero es la que realmente nos motiva más. Los cabos los atravesaremos en el verano austral y en unos meses muy concretos; aún así nos exponemos a vientos muy fuertes y olas que pueden llegar a superar los 30 metros de altura”.

El monacasco que utilizará Enrique Fenollosa para esta particular iniciativa, bautizada como “Aventura Oceánica”, es una embarcación de diseño específico para regatas oceánicas. De hecho, con otros propietarios ya ha completado una vuelta al mundo y participó con éxito en la complicadísima Regata del Infierno, la Sydney-Hobart. “Hemos hecho algunas modificaciones en la embarcación y la hemos habilitado para que pueda combinar perfectamente las condiciones de crucero y regata; será como un vehículo del Dakar, robusto pero veloz, muy versátil”.

Motivaciones

¿Qué es lo que impulsa a Enrique Fenollosa a embarcarse en una aventura de estas dimensiones? “El que pasa toda su vida sin

perseguir un sueño es que está muerto; yo tengo el mío y he hecho todo lo posible por conseguirlo”, asegura.

“Seguramente estoy en una edad límite para acometer esta travesía: hay que estar muy en forma, y tus circunstancias personales deben ser propicias como para que dejes tu casa durante todo ese tiempo. Siempre he dicho que nunca hay que arrepentirse de lo que uno ha hecho, pero tampoco te puedes arrepentir de lo que has dejado de hacer; es un sueño, un desafío, una ilusión que te atrae como un imán y tengo que acudir a ella”.

El futuro

Enrique Fenollosa dejará atrás en noviembre una vida acomodada, tranquila, y un trabajo “en el que estoy muy a gusto, he disfrutado mucho en él y con el que seguiría sin pensarlo porque todavía se pueden hacer muchas cosas”. ¿Qué es lo que tiene pensado cuando regrese a Valencia? “La verdad es que no sé qué me deparará el futuro, lo único que



Enrique Fenollosa en el balcón de su despacho en el Puerto de Valencia.

tengo claro es que no seré el mismo, así que ahora no puedo proyectar nada que no sea la Aventura Oceánica”.

A falta de cerrar algunos flecos y concretar los patrocinios, Fenollosa afronta ahora el reto más importante de su vida, “no va a ser fácil porque es una aventura

muy dura y tenemos muchísimo trabajo por delante, pero nuestra motivación es máxima”.

Si todo funciona según lo previsto, en marzo de 2012 Enrique Fenollosa volverá a encarar la bocana del Puerto de Valencia dejando tras de sí la estela de un sueño hecho realidad. Suerte.



Embarcación monacasco con la que Enrique Fenollosa dará la vuelta al mundo.



El recorrido: 30 meses, 58 escalas

Mes	Etapas	Origen	Destino	Distancia (mill.)	Tipo	Observaciones
Nov-09	1	Valencia	Cabo Verde	1.023	Tránsito	Paradas intermedias en Cabo y Gran Canaria
	2	Cabo Verde	Barbados	2.100	Nivel Alto	Travesía del Océano Atlántico
Dic-09	3	Barbados	Guadalupe	220	Crucero	Recorrido por las Pequeñas Antillas
	4	Guadalupe	Puerto Rico	300	Crucero	Visita a Islas Vírgenes
Ene-10	5	Puerto Rico	Santiago de Cuba	600	Crucero y Tránsito	Parada en República Dominicana
	6	Santiago de Cuba	Cayos norte	300	Crucero	Recorrido por la zona norte y cayos
Feb-10	7	Cayos norte	La Habana	300	Crucero	Recorrido por la zona norte y cayos
	8	La Habana	Santiago de Cuba	750	Crucero y Tránsito	Recorrido zona sur e isla de la Juventud
Mar-10	9	Santiago de Cuba	Miami	600	Crucero y Tránsito	Costa norte Cúcuta y Cayos Miami
	10	Miami	Cosumel	500	Crucero y Tránsito	Parada en Isla Mujeres
Abr-10	11	Cosumel	Costa Rica	700	Crucero y Tránsito	Parada en Honduras
	12	Costa Rica	Maracaibo	800	Crucero y Tránsito	Parada en Panamá
May-10	13	Maracaibo	Isla Margarita	450	Crucero	Recorrido Antillas Neerlandesas de sotavento (Islas ABC)
	14	Isla Margarita	Guayana Francesa	900	Crucero y Tránsito	Visita a Trinidad y Tobago
Jun-10	15	Guayana Francesa	Fortaleza	1.100	Crucero y Tránsito	Recorrido costa norte Brasil
	16	Fortaleza	Fernando de Noronha	360	Crucero	Travesía hasta la isla
Jul-10	17	Fernando de Noronha	Rocife	335	Crucero	Visita / estancia en el parque natural
	18	Rocife	Salvador de Bahía	330	Crucero	Parada en Catedral
Ago-10	19	Salvador de Bahía	Rio de Janeiro	750	Crucero y Tránsito	Recorridos por la Bahía Todos os Santos
	20	Rio de Janeiro	Santos	350	Crucero	Paradas en Ilhéus, Vitória y Búzios
Sep-10	21	Santos	Punta del Este	820	Crucero y Tránsito	Recorridos por Bahía de Guanabara
	22	Punta del Este	Buenos Aires	185	Crucero	Trayectos costeros y fondeos en cales
Oct-10	23	Buenos Aires	Mar del Plata	230	Crucero	Visita a la Isla San Sebastián
	24	Mar del Plata	Ushuaia	1.200	Nivel Alto	Paradas en Poranzanigui y Florianópolis
Nov-10	25	Ushuaia	Valdivia	1.300	Nivel Alto	Parada en Montevideo
	26	Valdivia	Valparaíso	426	Crucero	Recorrido costa Argentina
Dic-10	27	Valparaíso	Isla de Pascua	1.990	Tránsito	Recorrido costa Argentina
	28	Isla de Pascua	Isla Pitcairn	1.117	Crucero y Tránsito	Preparación Travesía Cabo de Hornos
Ene-11	29	Isla Pitcairn	Marquesas	1.096	Crucero y Tránsito	Travesía del Cabo de Hornos
	30	Marquesas	Tahití	750	Crucero y Tránsito	Travesía del Cabo de Hornos
Feb-11	31	Tahití	Fiji	535	Crucero	Recorrido por las Islas de la Sociedad (Bora-Bora)
	32	Fiji	Vanuatu	600	Crucero y Tránsito	Visita Samoa Americana y Samoa País
Mar-11	33	Vanuatu	Islas Salomón	700	Crucero y Tránsito	Crucero y Tránsito Salida de Palenque y entrada en Melanesia
	34	Islas Salomón	Papúa Nueva Guinea	875	Crucero y Tránsito	Recorrido Islas Fiji
Abr-11	35	Papúa Nueva Guinea	Darwin	1.000	Crucero y Tránsito	Crucero y Tránsito Visita islas y volcán activo
	36	Darwin	Bali	1.010	Crucero y Tránsito	Parada en Isla de Guadalcanal
May-11	37	Bali	Islas Cocos	1.108	Crucero y Tránsito	Recorrido Islas Este
	38	Islas Cocos	Isla Mauricio	2.382	Nivel Alto	Travesía del Estrecho de Torres
Jun-11	39	Isla Mauricio	La Reunión	128	Crucero	Crucero y Tránsito Escala en puerto de Benoa
	40	La Reunión	Durban	1.446	Tránsito	Parada en Direction Island (South Keeling)
Jul-11	41	Durban	Ciudad del Cabo	735	Nivel Alto	Travesía Océano Índico sur
	42	Ciudad del Cabo	Santa Elena	1.693	Nivel Alto	Recorrido por las Islas
Ago-11	43	Santa Elena	Ascensión	687	Crucero y Tránsito	Llegada a Sudáfrica
	44	Ascensión	Cabo Verde	1.500	Tránsito	Preparación Travesía Cabo Buena Esperanza
Sep-11	45	Cabo Verde	Azores	1.812	Tránsito	Travesía del Cabo de Buena Esperanza
	46	Azores	Cádiz	850	Tránsito	Recorrido del entorno
Oct-11	47	Cádiz	Valencia	500	Tránsito	Escala en el puerto de Jamestown
	48	Valencia	Valencia	500	Tránsito	Parada en Clarence Bay, Georgetown
Nov-11	49	Valencia	Valencia	500	Tránsito	Escala en Mindelo, Isla de San Vicente
	50	Valencia	Valencia	500	Tránsito	Parada en Horta, Isla de Faial
Dic-11	51	Valencia	Valencia	500	Tránsito	Llegada a España
Ene-12	52	Valencia	Valencia	500	Tránsito	Fiscal del viaje